



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР
RUSSIAN RIVER REGISTER

РР—1.10

СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Название или номер судна
Name or number of ship ЛАЗУРИТ Регистровый №
Registered No. 221462

Тип и назначение
Type and purpose Буксирный т/х, буксировка судов

Автор и № проекта
Project author and No. ЦТКБ МРФ пр. 81172 /ОАО "Ростовское ЦПКБ "Стапель", пр. 81172/RDB50.01.M2

Год и место постройки
Year and place of construction 1992, Чайковская РЭБ флота, г. Чайковский /2012, г. Архангельск

Длина м. Ширина м. Высота борта м. Надводный борт м.
Length 34,62 m. Breadth 10,00 m. Depth 2,700 m. Freeboard 0,697 m.

Валовая вместимость т. Дедвейт т. Мощность главных двигателей Квт.
Gross tonnage 400,00 p.t. Deadweight 134,20 t. Main engines output 2x272 KW.

Позывной сигнал Флаг
Call signal UBKN8 Flag Российская Федерация

Судовладелец
Shipowner ЗАО «Белфрахт»

Порт (пункт) приписки
Port of registry Архангельск

Настоящим удостоверяется, что элементы судна соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра в части конструкции, состава, комплектности, расположения, установки, технических характеристик и технического состояния.

This is to certify that the elements of the ship comply with the requirements of Russian River Register with respect to construction, structure, completeness, arrangement, installation, technical characteristics and technical condition.

Судну присвоен класс

Class assigned to the ship ✱ М-СПЗ,5(лед40)А

Условия плавания:
Conditions of navigation:

Внутренние водные пути без ограничений.

Морские прибрежные районы при высоте волны 3% обеспеченности не более 3,5 м с ограничением по предельной скорости ветра до 24 м/с.

В Белом море севернее параллели 66° 45' северной широты до линии Лумбовский залив – мыс Канин Нос ограничение по допускаемой высоте волны 3%-ной обеспеченности до 2,5 м в июне — августе и до 2,0 м в сентябре.

В Баренцевом море в 10-мильной прибрежной зоне от мыса Канин Нос вдоль побережья п-ова Канин, а также южнее параллели 68° северной широты ограничение по допускаемой высоте волны 3%-ной обеспеченности до 2,5 м в июне — августе и до 2,0 м в сентябре.

Рейдовое и портовое плавание: разрешается плавание на внешних рейдах и других морских участках, выходящих за границы, установленные Приложением 1 к ПССП, при удалении до 15 миль от места убежища с высотой волны 3 % обеспеченности не более 3,0 м. При предельной скорости ветра не более 24 м/с.

Areas and seasons of navigation:

Внутренние водные пути Российской Федерации, участки с морским режимом судоходства — бассейны разрядов «Р», «О», «М» - круглогодично (в течение зимней навигации в соответствии с ледовыми усилениями).

Морские районы:

Азовское море: без ограничений (круглогодично).

Чёрное море:

20-мильная прибрежная зона вдоль восточного, северного и западного побережья от п. Туапсе до пролива Босфор (круглогодично);

20-мильная прибрежная зона вдоль восточного, побережья от п. Туапсе до п. Батуми (апрель — октябрь).

Каспийское море:

- Севернее 44°30' с. ш. (март - ноябрь);

- южнее параллели 44°30' с. ш. 20-мильная прибрежная зона вдоль восточного побережья до п. Ералиево и вдоль западного побережья до п. Махачкала (март — ноябрь).

Балтийское море:

без ограничений, включая Ботнический, Финский и Рижский заливы; проливы Зунд, Большой и Малый Бельт, Каттегат южнее параллели 57°45' с. ш. (круглогодично).

Северное море:

- Гельголандская бухта южнее 54°02' с. ш. и восточнее 7°58' в. д. (круглогодично);

- прибрежная зона вдоль южного побережья в полосе разделения движения от Гельголандской бухты до п. Антверпен (март — октябрь).

Белое море:

Онежский, Двинский, Кандалакшский заливы; 20-мильная прибрежная зона южнее параллели $66^{\circ} 45'$ северной широты (май-октябрь);

севернее параллели $66^{\circ} 45'$ северной широты до линии Лумбовский залив – мыс Канин Нос (июнь — сентябрь).

Баренцево море:

10-мильная прибрежная зона от мыса Канин Нос вдоль побережья п-ова Канин, а также южнее параллели 68° северной широты (июнь — сентябрь);

20-мильная прибрежная зона вдоль южного побережья от мыса Святой Нос (Тиманский) до Печорской губы с возможностью захода в бухту Ременка на южном побережье острова Колгуев (июнь — сентябрь);

20-мильная прибрежная зона вдоль южного побережья от Печорской губы до пролива Югорский Шар, Печорская губа, Хайпудырская губа (июнь – октябрь).

Карское море:

10-мильная прибрежная зона от пролива Югорский Шар до п. Харасавэй, Байдарацкая губа (июль — октябрь);

Юго – западная часть моря южнее линии п. Харасавэй — точка пересечения параллели 70° северной широты с восточным побережьем о. Ваигач (июль – сентябрь);

20-мильная прибрежная зона вдоль западного и северного побережья полуострова Ямал от п. Харасавэй до Обской губы через пролив Малыгина (август – октябрь);

20-мильная прибрежная зона от о. Диксон до устья р. Пясины (июль – сентябрь).

Дополнительные условия:
Additional conditions:

1. Допускается эпизодическое плавание в мелкобитом льду толщиной 40 см.

Свидетельство действительно до « 20 » декабря 2017 г. при условии его ежегодного подтверждения
The Certificate is valid until of December subject to annual confirmation according

в соответствии с Правилами.
to the Rules.

Срок первого подтверждения « 15 » мая 2016 г.
Date of first confirmation of May

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности к плаванию под номером 08
The present Certificate is enclosed to the Seaworthiness Certificate under No.

Эксперт Северного филиала Российского Речного Регистра
Surveyor of the Branch Office of Russian River Register

Песочный А.Б. / A. Pesochnyy
(подпись, фамилия / signature, name)

« 02 » июля 2015 г.
of July





РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

Форма РР-1.18.1

СВИДЕТЕЛЬСТВО на оборудование и снабжение

Название или номер судна ЛАЗУРИТ Регистровый № 221462
Тип и назначение Буксирный т/х, буксировка судов Класс судна ✱ М-СПЗ,5(лед40)А
Год и место постройки 1992 г./2012 г., Чайковская РЭБ флота/г.Архангельск
Количество людей на борту 22 чел. Длина наибольшая 34,10 м.
Районы и условия плавания — согласно Свидетельству о классификации. 36.85

Настоящим удостоверяется, что на судне имеется перечисленное ниже оборудование и снабжение, соответствующее Правилам классификации и постройки судов смешанного (река-море) плавания Российского Речного Регистра:

1. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА Спасательные и дежурные шлюпки

№ пп	Наименование, тип и количество шлюпок	Заводской номер	Вместимость, чел.	Документ об освидетель- ствовании и испытании
1	Надутая дежурная шлюпка ПК/PD-380, одна	201210	4	12.02456.317

Плоты

№ пп	Наименование, тип и количество плотов	Вместимость, чел.	Место расположения	Документ об освидетель- ствовании и испытании
1	ПС-20М, три	3х20	палуба рубки 3 ярус	05.04120.130 09.04240.130 05.04122.130
2	ПСН-20МК, один	20	палуба рубки 2 ярус	

Лебедки и спусковые устройства

№ пп	Наименование, тип и количество лебедок и спусковых устройств	Заводской номер	Наличие приспособлений, предохраняющих от скручивания	Документ об освидетель- ствовании и испытании
1	Устройство спуска-подъема надувной дежурной шлюпки с электролебедкой ЛШ13, одно	276	--	ПИ ОП-992-065

Круги, жилеты, гидротермокостюмы, теплозащитные средства

№ пп	Наименование, тип и количество	Место расположения	Документ об освидетельствовании и испытании
1	Круг спасательный КС-ППП 2,5, 4 шт.	1,3 ярус	12.02595.317
2	Жилеты спасательные ЖСМ-2010, 26 шт.	каюты, рубка	12.06289.317
3	Гидротермокостюмы ГТКС6-А, 22 шт.	каюты	12.06778.317

Линеметательное устройство

Тип «Комет», Германия

2. СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Сигнально-отличительные фонари

Наименование фонарей		Основной			Запасной		
		Тип	Заводской номер	Год изготовления	Тип	Заводской номер	Год изготовления
Топовые		372ЛВ	2547	1990	372ЛВ	3014	1983
		372ЛВ	2497	1989	372ЛВ	3020	1983
Бортовые	Красный	477ЛВ	2230	1986	477ЛВ	1912	1980
	Зеленый	476ЛВ	3710	1986	476ЛВ	1505	1980
Кормовой (в ДП)		369Л	6023	1987	369ЛВ	4970	1990
Якорные		565ЛВ	1067	1990	565ЛВ	1106	1990
		--	--	--	--	--	--
«Не могу управляться»		937-2	728	2009	937-2	2235	1973
		937-2	883	1986	937-2	223	1987
Буксирный		372-1	2538	1989	372-1	2497	1989
Лоцманский		--	--	--	--	--	--
Буксировочный		560В-3	1869	1988	560В-3	1906	1988

Сигнально-проблесковые фонари

Наименование	Тип	Заводской номер	Год изготовления
Фонарь-вспышка	--	--	--
Лампа дневной сигнализации	--	--	--
Фонарь маневроуказания	565ЛР	11316	1987

Сигнальные фигуры

Наименование	Кол-во
Шар	3
Ромб	1
Конус	--

Пиротехнические сигнальные средства

Наименование	Кол-во
Парашютная ракета судовая	12
Ракета или граната звуковая	6
Фальшфейер красный (бедствия)	6
Фальшфейер белый	6 (рек.)
Однозвездная ракета зеленая	--
Однозвездная ракета красная	6 (рек.)

Звуковые сигнальные средства

Наименование	Тип	Заводской номер	Год изготовления
Тифон или свисток	ДУ-10	б/н	1986
Колокол	Ф=210	б/н	1986
Гонг	--	--	--

3. НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

№ пп	Наименование оборудования	Тип, количество	Примечание
1	Компас магнитный основной	УКПМ-М1, 1	
2	Компас магнитный запасной	УКПМ-М1, 1	
3	Гирокомпас	--	
4	Устройство передачи курса	--	
5	Пелорус или пеленгаторное устройство компаса	19Рш/20Рш/ПКК-2	
6	Радиолокационная станция (в полосе частот 9 ГГц)	JRC JMA-5312-6, 1	
7	Средство электронной прокладки (СЭП)	--	
8	Средство автосопровождения (САС)	--	
9	Средство автоматической радиолокационной прокладки (САРП)	--	
10	Вторая радиолокационная станция (в полосе частот 3 / 9 ГГц)	--	
11	Система управления курсом или система управления по заданному пути	--	
12	Приемоиндикатор ГНСС или наземной радионавигационной системы	SPR-1400, 1 БЕГА ВГ-16, 1	
13	Морские навигационные карты / ЭКНИС (СОЭНКИ)	--	
14	Дублирующие средства для ЭКНИС (СОЭНКИ)	--	
15	Морские навигационные публикации	--	
16	Дублирующие средства для морских навигационных публикаций в электронном виде	--	
17	Автоматическая идентификационная система (АИС)	SI-30R, 1	
18	Система опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (LRIT)	JUE-85, 1	
19	Прибор регистрации данных о рейсе (РДР / РДР-У)	--	
20	Устройство измерения скорости и пройденного расстояния относительно воды (лаг)	EML 500HS1, 1	
21	Устройство измерения скорости и пройденного расстояния относительно грунта в продольном и поперечном направлениях (лаг)	--	
22	Эхолот	MTDS-2008, 1	
23	Указатель угловой скорости поворота	--	
24	Система приема звуковых сигналов	--	
25	Телефон на аварийном посту управления рулем	--	
26	Радиолокационный ответчик	Дюйм-С, 1 SAR-9, 1	
27	Международный свод сигналов	--	

№ пп	Наименование снабжения	Коли- чество	Примечание	№ пп	Наименование снабжения	Коли- чество	Примечание
1	Секстан навигационный	1		7	Анемометр	1	
2	Хронометр	1		8	Барометр-анероид	1	
3	Секундомер	1		9	Лот простой (ручной)	1	
4	Судовые часы	2					
5	Бинокль призмный	2					
6	Кренометр	1					

ветствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 15 » _____ мая 2013 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности к плаванию под номером 4

Эксперт Северного филиала Российского Речного Регистра



Северного

(подпись)

Поживилко Д.В.

(фамилия, и.,о.)

« 20 »

декабря

2012 г.

(дата выдачи)

ИЗМЕНЕНИЯ ПОСЛЕ ВЫДАЧИ СВИДЕТЕЛЬСТВА

[illegible]



СВИДЕТЕЛЬСТВО

о предотвращении загрязнения

окружающей среды с судна

Название или номер судна Лазурит Регистровый № 221462
Год и место постройки 1992, Чайковская РЭБ флота, г. Чайковский /2012, г. Архангельск Класс Ж М-СП3,5(лед40)А
Тип и назначение Буксирный теплоход, буксировка судов
(нефтеналивное, не является нефтеналивным)
Автор и № проекта ЦТКБ МРФ пр. 81172 /ОАО "Ростовское ЦПКБ "Стапель", пр. 81172/RDB50.01.M2
Валовая вместимость 400,00 Дедвейт 134,20 т Допускаемое количество людей на борту 22 чел.
Грузоподъемность 20,00 т Грузовместимость --- м³. Суммарная мощность всех ДВС 544,00 кВт
(для нефтеналивных судов)
Общее количество ДВС 5
Порт (пункт) приписки Архангельск

Настоящим удостоверяется, что на судне: системы, оборудование и устройства

1. По предотвращению загрязнения нефтью



1.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства нефтесодержащих вод, состоящая из:



1.1.1 сборных цистерн (танков) общей вместимостью 4,16 м³, расположенных на 44-47 шп.



1.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи нефтесодержащих вод в приемные устройства со стандартными



сливными соединениями, выведенными левый борт на 37 шп.

1.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 4 на 36, 37, 39, 44 шп.

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. P5644K-054-001

1.2 Фильтрующее оборудование:



Марка, тип, количество Установка для очистки нефтесодержащих вод, SKIT/S-DEB 0,5; 1 (одна)

Фильтрующее оборудование обеспечивает сток с содержанием нефти не более 8 мг/л, что соответствует нормативам для внутренних водных путей.

1.3 Сигнализатор:



Марка, тип, количество OMD 24, 1 (один)

1.4 Устройство для автоматического прекращения сброса:



Марка, тип, количество ---

1.5 Система автоматического измерения, регистрации и управления сбросом нефти:



Марка, тип, количество ---

Данная система отвечает требованиям, предъявляемым к системам контроля категории А, Б.



1.6 Прибор для измерения содержания нефти:



Марка, тип, количество ---

1.7 Прибор для определения границы раздела «нефть-вода»:



Марка, тип, количество ---

1.8 Цистерны (танки) для сбора нефтяных остатков общей вместимостью 0,84 м³, расположенные



на 44-47 шп. в цистерне НВ правый борт.

1 Примечание. Оборудование и документы: ☒ — имеются; ☐ — отсутствуют; ☐ — не требуются

0058570

1.9 Цистерны (танки) изолированного балласта, расположенные следующим образом: ☐

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м ³	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м ³
№1 0-9, ЛБ	8,0	Ахтерпик, 55-59	20,0
№2 0-9, ПБ	8,0		
№3 47-55, ЛБ	8,0		
№4 47-55, ПБ	8,0		

1.10 Танки (цистерны) чистого балласта, расположенные следующим образом: ☐

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м ³	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м ³

1.11 Комплект по локализации аварийного разлива нефти. ☒

Длина бонового ограждения ---- м. Сорбент: марка Дисп. агент Seacare OSD; опилки, объем 0,02/0,2 м³.

2. По предотвращению загрязнения сточными водами ☒

2.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства сточных вод, состоящая из: ☒

2.1.1 сборных танков (цистерн) общей вместимостью 6,0 м³, расположенных на 18-22 шп. ☒

2.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи сточных вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, выведенными левый борт на 19, 27 шп. ☒

2.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 2 на 19, 27 шп. ☒

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. P5644K-054-001 ☒

2.2 Установка по обработке сточных вод: ☒

Марка, тип, количество ECOMAR 16; 1 (одна)

Установка для обработки сточных вод обеспечивает степень очистки: взвешенные вещества < 5,0 мг/л, БПК 0,8 ± 0,2 мг/л, коли-индекс < 900 мг/л, остаточный хлор (при обеззараживании хлором) --- мг/л, что соответствует нормативам для внутренних водных путей.

3. По предотвращению загрязнения мусором ☒

3.1 Съёмные (встроенные) устройства для сбора мусора общей вместимостью 0,4 м³, расположенные на верхней палубе шп. кормовая часть борт. ☒

3.2 Установка для обработки мусора: ☐

Марка, тип, количество

3.3 Инсинератор: ☐

Марка, тип, количество

4. По предотвращению загрязнения атмосферы

☒

Назначение ДВС, год изготовления / год капитального ремонта	Заводской / серийный номер	Оборудован системой очистки выхлопных газов или другими эквивалентными устройствами	Свидетельство о соответствии судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмо- сферный воздух
6NVD-26A3 Главный, 1982/	5811583	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6NVD-26A3 Главный, 1982/	5811580	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
К-462М2 (6Ч 12/14) Вспомогательный, 1990/2007	005509	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
WD618.42CD Вспомогательный, 2012/	1205171	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
WD618.42CD Вспомогательный, 2012/	120517	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Главные и вспомогательные двигатели по техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов удовлетворяют требованиям Правил.

Системы, оборудование и устройства по предотвращению загрязнения с судна соответствуют требованиям Правил РРР.

Автономность плавания по условиям экологической безопасности: НВ - 46,0 сут., СВ - 3,5 сут., М (сухой бытовой мусор — 6,13 сут., твердые пищевые отходы — 10,23 сут) Расчет № Р5644К-054-002 от 30.08.2012 г.
Расчет выполнен без учета эксплуатации сепаратора нефтесодержащих вод и установки для обработки сточных вод. АП по НВ и СВ при условии использования сепаратора нефтесодержащих вод и установки для обработки сточных вод принимается неограниченной.

Расчет автономности плавания по условиям экологической безопасности на судне

☒

Район плавания судна указан в Свидетельстве о классификации.

Свидетельство действительно до « 20 » декабря 2017 г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 15 » мая 2016 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером 09

Эксперт Северного филиала Российского Речного Регистра



(подпись)



Песочный А.Б.
(фамилия, и.,о.)

« 02 »

июля

2015 г.

(дата выдачи)